



Afi

Consultores
de las Administraciones
Públicas

REVISTA ANÁLISIS LOCAL

Editor: Ediciones Empresa Global, S. L.

Reseña: Revista bimestral de economía, finanzas y organización de las administraciones públicas

Análisis Local es una revista orientada a ofrecer una cobertura actualizada y técnica de los temas de interés para los gestores económicos del sector público territorial -administraciones generales, organismos y sociedades mercantiles de corporaciones locales (ayuntamientos y entidades provinciales o insulares) y comunidades autónomas.

Su objetivo es pues albergar un foro de intercambio de experiencias y estudios entre todos aquellos que desde sus responsabilidades profesionales o políticas en el sector público, o desde el sector privado contratista o concesionario de éstas, precisan de una formación constante, así como de un contraste permanente de sus opiniones, pretendiendo así contribuir a la conexión entre "lo local" y "lo global".

Entre los campos temáticos de la revista pueden destacarse los siguientes: presupuestos y contabilidad, fiscalización y auditoría, gestión y control de servicios públicos, planificación financiera, políticas tributarias, gestión tributaria, catastral, gestión del endeudamiento y de la tesorería, seguimiento de las relaciones financieras ínter administrativas, organización y personal, economía territorial, urbanismo y planeamiento, planificación estratégica y proyectos europeos.

Contenido número 92 (V/2010)

Artículos

“La atención a la dependencia en España: alcance, costes y retos”
(Irene Albarrán, Universidad Carlos III de Madrid, y Pablo Alonso, Universidad de Alcalá)

“Long term care in Spain: extent, costs and challenges”

Resumen

La aprobación de la Ley 39/2006, relativa a los cuidados asociados a la dependencia, ha creado el llamado cuarto pilar del Estado del bienestar

en España. Para lograr una eficiente puesta en marcha, es necesario saber quiénes y cuántos deben ser los beneficiarios y cuánto dinero hace falta para atenderles. Sin embargo, hasta el momento actual, la respuesta dada a estas cuestiones sugiere que aún queda mucho trabajo por hacer para alcanzar los objetivos pretendidos en la ley.

Abstract

The passing of Act 39/2006, concerned to long term cares, has created the fourth Pillar of Welfare State in Spain. In order to achieve an efficient implementation of it, we need to know who and how many Spaniards should be attended and how much money is needed for it. However, the answers given until now to these two questions suggest that there is a lot of work to do in order to reach the targets pretended by the Act.

Palabras clave

Dependencia/Costes/Aportaciones públicas.

Keywords

Long term care/Costs/Public funds.

“Un ejemplo de sostenibilidad planificando en el sector público”
(Esther Ortiz, Comunidad Autónoma de la Región de Murcia)

“A sustainability example planning in the public sector”

Resumen

El ejercicio del consenso, la sostenibilidad, la coordinación y la coherencia no debe estar reñido a priori con el sector público a la hora de realizar planificación estratégica de desarrollo regional. Esto es lo que se pretende mostrar en este trabajo a través de un caso concreto, un ejemplo de planificación estratégica que no está reñido con el carácter público o privado de la entidad que lo formule, demostrado por qué ha sido objeto de alabanzas por parte de distintos organismos e instituciones.

Abstract

The goals of consensus, sustainability, coordination and coherence must not be opposite to the work of strategic regional development planning in the public sector. This is what is pretended to show in this paper through a specific example that can be perfectly used in the private sector, and that has also been the destiny of compliments by different organisms and institutions.

Palabras clave

Planificación estratégica regional/Consenso/Gobernanza.

Keywords

Strategic Regional Development Planning/Consensus/Governance.

“Un análisis fundamental sobre la responsabilidad social corporativa aplicada desde los Gobiernos y las Administraciones públicas en España” (Carlos Cueto, Ayuntamiento de Alcobendas)

“A fundamental analysis about the corporative social responsibility applied by Governments and Public Administrations in Spain”

Resumen

La responsabilidad social corporativa ha sido objeto de un amplio debate terminológico y sigue latente la controversia de su rango imperativo o voluntario. Hasta ahora, los estudios y su aplicación mayoritaria se han realizado en el sector privado, pero, conforme ha aumentado la concienciación social en torno al tema, han surgido voces que, tanto desde el sector privado como desde el público, reclaman un papel más activo de los Gobiernos y Administraciones públicas en la aplicación de la responsabilidad social. Más allá de la legislación, la asunción de la responsabilidad corporativa por parte de los Gobiernos y Administraciones públicas añadiría valor a su desempeño económico, social y ambiental, contribuyendo con su ejemplo a la orientación hacia la sostenibilidad global de otras entidades tanto dentro como fuera del sector público.

Abstract

The corporative social responsibility has been object of an ample terminological debate and follows the controversy of its imperative or voluntary rank latent. Until now the studies and their majority application they have been made in private sector, but in agreement it has increased the social awareness about, have arisen voices that, as much from the sector deprived as from the public, demand a more active paper of the governments and public administrations in the application of the social responsibility. Beyond the legislation, the assumption of the corporative responsibility on the part of the governments and public administrations, would add value to its economic, social and environmental performance, contributing with its example to the direction towards the global sustainability of other organizations, as much inside as outside the public sector.

Palabras clave

Fundamentos públicos de la RSC (deberes, derechos, principios y valores)/Aplicaciones públicas de la RSC (políticas, iniciativas, pruebas y enfoques).

Keywords

Public fundaments of the corporate social responsibility (duties, rights, principles and values)/Public applications of the corporate social responsibility (policies, initiatives, tests and approaches).

“Los intercambiadores de transporte público como factor determinante de la intermodalidad: el caso de la ciudad de Madrid”
(Francisca Anguita, Sandra Flores y Juan Pedro Muñoz Miguel,
Universidad Rey Juan Carlos)

“The public transport interchange-station as a determinant of intermodality: case of the city of Madrid”

Resumen

El presente artículo aborda el desarrollo de la intermodalidad en el transporte urbano como factor relevante para la mejora de la movilidad urbana en las grandes ciudades. El crecimiento progresivo de la congestión, que afecta actualmente a las grandes ciudades consecuencia del desarrollo poblacional hacia las zonas metropolitanas más alejadas del centro urbano agrupadas en torno a los grandes corredores de acceso a la ciudad, unido a la preferencia por el uso del vehículo privado para los desplazamientos cotidianos al centro urbano como principal foco de actividad por considerarse superior en prestaciones al transporte público urbano, requiere la aplicación de fórmulas que proporcionen mayor competitividad, calidad y mejora de tiempos de desplazamiento en transporte público, que estimulen un cambio efectivo del transporte privado al transporte público, mejorando así las actuales tasas de congestión; en este sentido, el desarrollo de plataformas intermodales de transporte público pueden jugar un papel decisivo.

El objetivo de este estudio es, en primer lugar, ofrecer una aproximación sobre la integración modal y su importancia sobre la competitividad que añade al transporte público para, posteriormente, centrar nuestra atención en los intercambiadores como infraestructuras esenciales de interconexión entre los distintos modos de transporte.

En este sentido, estudiaremos la situación actual referente a la estructura de intercambiadores de la ciudad de Madrid como modelo representativo de este tipo de plataformas. Centramos nuestra atención en el plan de intercambiadores propuesto por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid, y actualmente en fase de desarrollo para la ciudad; así mismo, comentaremos las causas y factores particulares que hacen necesaria la implantación de estas infraestructuras como puerta de entrada al centro de la ciudad. Un análisis de algunos indicadores representativos de la actividad desarrollada a través de estas plataformas, nos permitirá percibir el impacto que proporcionan sobre la movilidad urbana de la ciudad. Por último, y a modo de conclusión, expondremos las expectativas y condicionantes que afectan al desarrollo futuro de los intercambiadores como pieza clave, esencial para garantizar el cambio modal del vehículo privado al transporte público urbano como fórmula para descongestionar el centro urbano y la mejora de movilidad urbana de Madrid.

Abstract

The present article tackles the development of the intermodality in the urban transport as excellent factor for the progress of the urban mobility

in big cities. The progressive growth of the congestion, which there affects at present to the big cities consequence of the population development towards the metropolitan areas most removed from the urban center grouped concerning the big brokers of access to the city, joined to the preference to the use of the vehicle deprived for the daily displacements to the urban center as principal activity focus for be considering to be a Superior in services to the urban public transport, needs the application of formulae that provide major competitiveness, quality and progress of times of displacement in public transport, which stimulates an effective change of the transport deprived to the public transport, improving this way the current congestion valuations; in this sense, the development of intermodal platforms of public transport they can play a decisive role.

The target of this study is, first of all, to offer an approach on the modal integration and his importance on the competitiveness that he adds to the public transport, later, to center our attention on the interchange station like essential interconnection infrastructures between the different transport ways.

In this sense, we will study the current situation regarding the structure of interchange station of the City of Madrid as model representative of this type of platforms. We will center our attention in interchange station plan proposed for Consorcio Regional de Transportes de Madrid, and at present in development phase for the city; likewise, we will comment on the causes and particular factors that become necessary the implantation of these infrastructures as door of entry to the center of the city. An analysis of some indicators representative of the activity developed across these platforms, to we will allow to perceive the impact that they provide on the urban mobility of the city. Finally, and as conclusion, we will exhibit the expectations and determinants that they affect to the future development of the interchange station like essential key piece to guarantee the modal change of the vehicle deprived to the urban public transport as formula for remove de congest in the urban center, and the progress of urban mobility of Madrid.

Palabras clave

Intercambiadores/Integración modal/Movilidad urbana/Transporte público.

Keywords

Interchange station/Intermodality/Urban mobility/Public transport.

Secciones

- Gestión financiera en la Administración Pública (Iker Goikoetxea y Matías Lamas)
 - Urbanismo, construcción y sector inmobiliario (Pablo Alonso y Casilda Cabreizo)
 - Novedades legislativas
 - Reseñas bibliográficas
 - Formación en gestión pública
-

Suscripciones:

- o Anual (6 números). PVP: véase Boletín de Suscripción
- o Números sueltos. PVP: 38 euros

Ediciones Empresa Global, S.L.
C/ Españolto 19, 28010 MADRID
Tlf. 91 520 01 66 / Fax: 91 520 01 49
e-mail: ediciones@afi.es / Att. José Fraile